



AeroShellTurbineOil500

Synthetische smeeroilie voor vliegtuigturbinemotoren

AeroShellTurbineOil500is5mm2/ssynthetischgehinderdeesteroliemeteenzorgvuldiggeselecteerdeen uitgebalanceerdecombinatievanadditieventerverbeteringvanthermischeenoxidatiestabiliteitenmetaalpassivering.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

• Hoofdtoepassingen

- AeroShellTurbineOil500 is in wezen ontwikkeld om voldoen aan de vereisten van Pratt&Whitney 521 Type II en MIL-L-23699-specificaties en zijn geheel geschikt voor de meeste civiele en militaire motoren die deze klasse smeermiddel vereisen. AeroShellTurbineOil500isgoedgekeurdvoorbreedgebruik reeks turbinemotoren en de meerderheid van accessoires.
- Metdekopontluchtingvandenieuwecivieleurbineoliespecificatie, SAEAS5780, die strengere vereisten heeft dan de militaire specificatie MIL-PRF-23699, AeroShell TurbineOil500werdgoedgekeurdalsSPC(Standaard Prestatievermogen)olie.
- AeroShellTurbineOil500bevateensynthetischeesterolieen mag niet worden gebruikt in contact met een incompatibele afdichting materialen en het tast ook sommige verven en kunststoffen aan.

• Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- MIL-PRF-23699GGraadSTD
- SAEAS5780DGradeSPC
- DEFSTAN91-101 (Brits)
- DCSEA299/A (Frans) equivalent
- NAVO-code O-156
- JointServiceAanduidingOX-27
- Pratt&Whitney521CTypell
- AlgemeenElectricD-50TF1
- AllisonEMS-53 (verouderd)

Typische fysieke kenmerken

Eigenschappen	Methode	MIL-PRF-23699GGraadSTD	Typisch	
Oliesoort		Synthetische ester	Synthetische ester	
Kinematische viscositeit @1000C	mm2/sec	ASTMD445	4.90 tot 5.40	5.11
Kinematische viscositeit @400C	mm2/sec	ASTMD445	23.0 min	25.40
Kinematische viscositeit @-400C	mm2/sec	ASTMD2532	13000max	9215

Bevestig met de apparatuur voor de laatste test fabrikant.

AeroShellTurbineOil500isgoedgekeurdvoorgebruikinallemodellen van de volgende motoren:

- EngineAlliance: GP7200-serie
- GE: CF34, CF6, H-serie, Katalysator, CF700, CT7 en CJ serie
- Honeywell:T53,AL512,ALF502,LF507,TPE331,CTS800
- Pratt & Whitney, Canada: JT15, PT6, PW110,120,200, 300, 500 & 600-serie
- Pratt&Whitney: JT-serie, PW4000,6000
- Rolls-Royce:Model250,501K,AE2100&3007series,BR 710&715,RB211-535&RB211-524BnaarEserie,Tay, Spey, Tyne, Viper, Adour, Gnome, Gem
- Safran-helikoptermotoren: RTM322, Astazou, Arrius
- APU:
- Honeywell:AlleAPU'svoor5cStoils
- Pratt&Whitney:APSSerievoor5cStoils,PW901,PW980.
- AeroShellTurbineOil500isookgoedgekeurdvoorgebruikinde industriële en maritieme versies van de Rolls Royce Avon, Allison501Kand570K,HoneywellTF35,Pratt&Whitney GG3/FT3,GG4/FT4,GG12/FT12,alleAlgemeenElektrischLM Seriesofunits,Turbomecaindustrialenginesandcertain Zonne-gasturbinemotoren.

Voor een volledige lijst van apparatuurgoedkeuringen en aanbevelingen,raadpleeguwlokaleShellTechnical Helpdesk.

Eigenschappen		Methode	MIL-PRF-23699GGraadSTD	Typisch
Vlampunt (ClevelandOpen Beker)	0C	ASTMD92	246min	264
Doublet	0C	ASTMD97	-54max	<-54
Totale zuurgraad	mgKOH/g	SAE-ARP-5088	1.00max	0.11
Verdampingsverlies (6,5 uur)	@2040C %m	ASTMD972	maximaal 10	3
Schuimneiging	ml	ASTMD892	Moet passeren	passen
Thermische stabiliteit/corrosiviteit 96 uur metaalgewichtsverandering	mg/cm3	FED-STD-791 M.3411	±4.0max	passen
Thermische stabiliteit/corrosiviteit 96 uur viscositeitsverandering	%	FED-STD-791 M.3411	5.0max	1.42
Thermische stabiliteit/corrosiviteit 96hrs-TotalAcidNumberWijziging	mgKOH/g	FED-STD-791 M.3411	6.0max	1.9
RyderGearTest, Relatief WaarderingHercolubeA	%	FED-STD-791 M.6508	102min	passen
LagerTestRigType11/2 100 uur voorwaarden-Algemene borgsomverdienstelijk		FED-STD-791 M.3410	maximaal 80	passen
LagerTestRigType11/2 @400C omstandigheden-viscositeitsverandering	%	FED-STD-791 M.3410	-5tot+30	passen
LagerTestRigType11/2 voorwaarden-Totaalzuurgetalverandering	mgKOH/g	FED-STD-791 M.3410	2max	passen
LagerTestRigType11/2 voorwaarden-filterstoringen	g	FED-STD-791 M.3410	3.0max	passen
Sporenmetaalinhoud		ASTMD5185or D6595	Moet passeren	passen
bezinsel	mg/l	FED-STD-791 M.3101	Moet passeren	0.68

Deze kenmerken zijn typerend voor de huidige productie. Hoewel toekomstige productie zal voldoen aan de specificaties van Shell, variaties in deze kenmerken kunnen optreden.

• Gezondheid, Veiligheid & Milieu

Gezondheid en veiligheid

Het is onwaarschijnlijk dat dit product een significant gezondheids- of veiligheidsrisico vormt bij correct gebruik in de aanbevolen toepassing en goede normen voor persoonlijke hygiëne blijven gehandhaafd.

Vermijd contact met de huid. Gebruik ondoordringbare handschoenen met afgewerkte olie. Na huidcontact onmiddellijk wassen met water en zeep.

Richtlijnen voor gezondheid en veiligheid zijn beschikbaar op het juiste veiligheidsinformatieblad, dat kan worden verkregen bij

<https://www.epc.shell.com>

• Het milieu beschermen

Breng gebruikte olie naar een erkend inzamelpunt. Niet in afvoeren, grond of water lozen.

• Aanvullende informatie

Advies

Advies over toepassingen die hier niet worden behandeld, kunt u verkrijgen bij uw Shell-vertegenwoordiger.