



# Shell Omala S2 GX 220

- **UITSTEKENDE BESCHERMING**
- *Tegen oxidatie*
- *Tegen slijtage en micropitting*
- *Tegen corrosie en schuimvorming*

## Industriële tandwielkastoliën

Shell Omala S2 GX zijn hoogwaardige 'extreme-pressure' (EP) tandwielkastoliën voornamelijk ontworpen voor zwaarbelaste industriële overbrengingen. De uitstekende bescherming tegen hoge belasting, de excellente bescherming tegen micro-pitting en compatibiliteit met elastomeren en verf bieden superieure prestaties in tandwieloverbrengingen met gesloten carter.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Verlengde olielevensduur dankzij de oxidatiestabiliteit en bescherming tegen thermische belasting - wat leidt tot besparingen op onderhoud**

Shell Omala S2 GX oliën zijn geformuleerd om een uitstekende thermische en oxidatiestabiliteit gedurende de onderhoudsinterval te verzekeren. Ze zijn bestand tegen hoge thermische belasting en vorming van sludge om de olielevensduur te verlengen, zelfs bij oliebadtemperaturen tot 100°C.

- **Uitstekende bescherming tegen slijtage en micropitting**

Shell Omala S2 GX oliën hebben een opmerkelijke bescherming tegen hoge belasting en biedt een verlengde levensduur van de verschillende componenten.

- **Het systeemefficiëntie wordt behouden door uitstekende waterafscheidend vermogen, weerstand tegen schuimvorming en corrosiebescherming**

Shell Omala S2 GX oliën vertonen een uitstekende combinatie van waterafscheidend vermogen en geringe neiging tot schuimvorming. Water in smeerolie is de oorzaak van versnelde corrosie als bron van beschadigingen op de tandwielen en lagers. Shell Omala S2 GX biedt een uitstekende bescherming tegen corrosie, zelfs in de aanwezigheid van vervuiling door zeewater of vaste deeltjes.

De oliën zijn ontworpen om de risico's van schuimvorming te minimaliseren in de meeste moeilijkste omstandigheden. Bieden een uitstekende 'shear' stabiliteit door het behoud van de viscositeit gedurende de gehele onderhoudsinterval. Een verbeterde systeemefficiëntie wordt verkregen door de compatibiliteit met verschillende dichtingsmaterialen en kleefmiddelen om voortijdige falen van afdichtingen te

### Toepassingen



- **Industriële tandwieloverbrengingen met gesloten carter**

Shell Omala S2 GX technologie biedt een efficiënt 'extreme-pressure' (EP) additievenpakket waardoor het gebruik ervan op de meeste tandwielkasten (staal op staal), met rechte en schuine vertandingen in gesloten carters toegepast kan worden, alsook zwaar belaste systemen met oliespatsmeringen en circulatiesystemen.

Shell Omala S2 GX oliën ook zijn geschikt voor het smeren van niet-tandwiel gerelateerde toepassingen zoals rollagers en andere (staal op staal) onderdelen in met spat- of gedwongen circulatiesystemen.

- **Andere toepassingen**

Shell biedt een breed gamma producten aan voor andere tandwieloverbrengingen die hun eigen specifieke vereisten hebben.

- Shell Omala S4 GXV is aanbevolen voor systemen waar een synthetische olie voorgeschreven wordt, waar lange verversingstermijnen gevraagd worden of systemen met een hoog temperatuurbereik (zowel hoge als lage temperaturen).
- Shell Omala S5 Wind 320 wordt aanbevolen voor tandwieloverbrengingen in windturbines.
- Voor zwaarbelaste wormwieloverbrengingen wordt het gebruik van Shell Omala S4 WE, Shell Morlina S4 B en Shell Omala S1 W aanbevolen.
- Voor overbrengingen in voertuigen wordt het gebruik van de geschikte Shell Spirax smeerolie geadviseerd.
- Voor industriële aandrijvingen of andere toepassingen welke gebruik maken van een fijnfiltratie kleiner dan 5 micron,

vermijden en aldus lekkage te voorkomen. Shell Omala S2 GX is compatibel met veel voorkomende verfafwerkingen.

gelieve contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Advisor vooraleer u Shell Omala S2 GX gebruikt.

## Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

### Voldoet aan de eisen van:

- ISO 12925-1 Type CKD (ISO 220)
- ISO 12925-1 Type CKC (ISO 220)
- DIN 51517- Part 3 CLP (ISO 220)
- AGMA EP 9005- F16 (ISO 220)
- AIST (US Steel) 224 (ISO 220)
- Fives Cincinnati: P-74 (ISO 220)

### Goedgekeurd of aanbevolen door:

- Siemens AG

Shell Omala S2 GX 220 is door Siemens goedgekeurd voor het gebruik in Flender helicoidale, haakse, planetaire en marine tandwieloverbrengingen.

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Omala S2 GX 220
Kinematische viscositeit	@ 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	220
Kinematische viscositeit	@ 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	19.0
Viscositeitsindex (VI)			ISO 2909	98
Vlampunt COC		°C	ISO 2592	>240
Stolpunt		°C	ISO 3016	-18
Dichtheid	@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	899

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

Shell Omala S2 GX toegepast volgens onze voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële- en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat het enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra Veiligheids- en Gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende Product Veiligheidsblad. Dit kan worden verkregen via uw Shell vertegenwoordiger of worden gedownload via [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

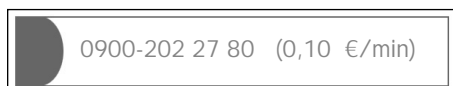
### • Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende informatie

### • Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV  
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: [TIC@shell.com](mailto:TIC@shell.com)